

Số :163/2023/QĐ-VGR

Hải Phòng, ngày 16 tháng 03 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH
CỦA GIÁM ĐỐC CÔNG TY CP CẢNG XANH VIP
“V/v Ban hành quy trình, quy chế xử lý vi phạm trong việc kiểm soát tải trọng
đối với xe ra vào Công ty CP Cảng Xanh VIP”

- Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008.
- Căn cứ thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ giao thông vận tải.
“Quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông đường bộ”
- Căn cứ công văn số 3913/BGTVT-ATGT ngày 10/04/2014 của Bộ giao thông vận tải.
“V/v tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa”
- Căn cứ công văn số 11472/BGTVT-VT ngày 12/09/2014 của Bộ giao thông vận tải.
“V/v tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa”
- Căn cứ Bản cam kết của Công ty CP Cảng Xanh VIP ký ngày 01/12/2015 với Bộ giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng
“V/v cam kết xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng tải trọng cho phép theo quy định”.
- Theo đề nghị của Phòng Tài chính tổng hợp – Công ty CP Cảng Xanh VIP.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo quyết định này:

- Quy trình kiểm soát tải trọng đối với xe ra vào Công ty CP Cảng Xanh VIP
- Quy chế xử lý vi phạm trong việc kiểm soát tải trọng đối với xe ra Công ty CP Cảng Xanh VIP

Điều 2: Thực hiện:

- Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 02/12/2015.

Điều 3: Thi hành:

- Các Ông/Bà trưởng phòng: Khai thác, Tài chính Tổng hợp, Thương vụ, Thiết bị xếp dỡ, Bảo vệ quân sự căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận :

- HĐQT (Đề báo cáo)
- Như điều 3
- Lưu VT,TCTH

GIÁM ĐỐC


TẠ CÔNG THÔNG

QUY TRÌNH

KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG ĐỐI VỚI XE RA VÀO

CÔNG TY CP CẢNG XANH VIP

(Ban hành theo quyết định số 163/2023/QĐ-VGP ngày 16/03/2023)

I/ Mục đích:

Kiểm soát chặt chẽ tải trọng các phương tiện vào Cảng lấy hàng theo đúng quy định của pháp luật, đặc biệt là phương tiện vận chuyển đường bộ. Không xếp hàng hóa quá tải trọng cho phép khi tham gia giao thông của phương tiện.

II/ Căn cứ:

- Thực hiện Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ giao thông vận tải. “Quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông đường bộ”.
- Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/08/2013 của Bộ giao thông vận tải “Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ” và các văn bản pháp luật khác có liên quan.
- Công văn số 3913/BGTVT-ATGP ngày 10/04/2014 của Bộ giao thông vận tải. “V/v kiểm soát tải trọng phương tiện ngay khi xếp hàng hóa lên xe ô tô”
- Chỉ thị số 140/CT-CHHVN ngày 16/04/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam “Về tăng cường siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện trong lĩnh vực hàng hải”
- Căn cứ công văn số.../BGTVT-VT ngày 12/09/2014 của Bộ giao thông vận tải “V/v tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa”
- Căn cứ - Căn cứ Bản cam kết của Công ty CP Cảng Xanh VIP ký ngày 01/12/2015 với Bộ giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng. “V/v cam kết xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng tải trọng cho phép theo quy định”

III/ Phạm vi áp dụng:

- Công ty CP Cảng Xanh VIP

IV/ Giải thích một số từ ngữ:

- Tải trọng của hàng hóa: là toàn bộ khối lượng hàng hóa chuyên chở (cả hàng hóa và bao bì).
- Tải trọng của phương tiện: là trọng tải cho phép tham gia giao thông được ghi trong giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật về môi trường của xe ô tô, sơ mi rơ moóc.

V/ Quy trình:

1/ Đối với khách hàng lấy nguyên container, nguyên chì:

1.1/ Thủ tục cấp lệnh:

- Bộ phận phục vụ khách hàng khi tiếp nhận chứng từ và làm thủ tục cho khách hàng phải thể hiện rõ trên phiếu giao nhận trọng lượng hàng hóa đúng như bản lược khai hàng nhập/vận đơn của hãng tàu đã cung cấp.

- Khách hàng đến làm thủ tục cấp lệnh lấy hàng: nhân viên thủ tục khi in phiếu EIR nhất thiết phải có dữ liệu về trọng lượng của hàng hóa trên phiếu.
- Thông báo cho người nhận hàng về việc phối hợp thực hiện việc kiểm soát tải trọng, đề nghị bố trí phương tiện đủ điều kiện nhận hàng.

1.2/ Cổng vào:

- Khách hàng vào cổng lấy phiếu nâng hạ: nhân viên giao nhận, bảo vệ cổng yêu cầu khách hàng xuất trình phiếu EIR và giấy chứng nhận kiểm định của xe, của sơ mi rơ moóc còn hiệu lực, kiểm tra đối chiếu trọng lượng của hàng hóa trên phiếu EIR với trọng tải của phương tiện.
- Đối với hàng siêu trường, siêu trọng ngoài việc khách hàng phải xuất trình phiếu EIR và giấy chứng nhận kiểm định của xe, của sơ mi rơ moóc còn hiệu lực, khách hàng phải xuất trình giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của cơ quan có thẩm quyền *(cung cấp 01 bộ foto lưu chứng tại Công ty CP cảng Xanh VIP)*
- + Nếu trọng lượng hàng hóa nhỏ hơn hoặc bằng tải trọng cho phép tham gia giao thông của phương tiện; nhân viên giao nhận in phiếu nâng/hạ ký xác nhận đã kiểm tra và cho xe vào cảng lấy hàng.
- + Nếu trọng lượng hàng hóa lớn hơn tải trọng cho phép tham gia giao thông của phương tiện; nhân viên bảo vệ, giao nhận yêu cầu khách hàng bố trí phương tiện vận chuyển khác phù hợp với trọng lượng của hàng hóa, không in phiếu nâng hạ, yêu cầu xe quay về theo hướng dẫn của nhân viên bảo vệ. Ghi chép lại các trường hợp này để làm căn cứ báo cáo.

1.3/ Cổng ra:

- Khách hàng ra cổng và lấy phiếu: nhân viên giao nhận cổng ra kiểm tra lần cuối trọng lượng của hàng hóa và trọng tải cho phép của phương tiện (được in trên phiếu EIR), nếu không vi phạm in EIR giao lái xe. Nếu vi phạm yêu cầu quay lại hạ tải, lập biên bản ghi nhận.

2/ Đối với khách hàng giao, lấy hàng rút ruột từ container lên xe:

2.1/ Thủ tục cấp lệnh:

- Khách hàng đến làm thủ tục cấp lệnh lấy hàng; nhân viên thu tục khi in phiếu EIR nhất thiết phải có dữ liệu về trọng lượng của hàng hóa trên phiếu.
- Có trách nhiệm thông báo cho khách hàng bố trí phương tiện vận chuyển phù hợp với trọng lượng của hàng hóa.

2.2/ Điều hành khai thác bãi; giao nhận phụ trách công tác đóng - rút:

- Khách hàng vào cảng đăng ký và lấy hàng: điều hành khai thác kho bãi bố trí các lực lượng sản xuất rút hàng hóa từ container lên xe cho khách hàng:

2018
ÔNG
PH
GX
VIP
TP.H

- + Điều hành khai thác bãi: điều hành bốc xếp hàng hóa rút ruột từ container, lên xe của khách hàng phù hợp với trọng tải cho phép của phương tiện.
- + Nhân viên giao nhận bãi: kiểm tra số lượng hàng hóa, tổng trọng lượng hàng hóa đối chiếu với trọng tải cho phép tham gia giao thông của phương tiện; ghi đầy đủ dữ liệu trên phiếu giao nhận.
- + Công nhân vận hành xe nâng, công nhân bốc xếp; tuân thủ sự điều hành của điều hành khai thác bãi; giao nhận bãi về việc bốc xếp hàng hóa lên xe, phát hiện và thông báo cho trực ban điều hành khai thác bãi; kho hàng khi thấy hàng hóa xếp lên xe vượt quá tải trọng cho phép của phương tiện.

2.3/ Cổng ra:

- Khách hàng ra cổng: giao nhận cổng kiểm tra tính phù hợp của chứng từ giao nhận; trọng lượng hàng hóa và trọng tải cho phép của phương tiện trên phiếu giao nhận.
- + Hàng hóa xếp lên xe vượt quá tải trọng cho phép, yêu cầu chủ hàng, lái xe cùng làm việc với điều hành khai thác xử lý giảm tải cho phương tiện.

GIÁM ĐỐC



TẠ CÔNG THÔNG

79242
TY
AN
ANH
AI PHON

QUY CHẾ

XỬ LÝ VI PHẠM TRONG VIỆC KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG ĐỐI VỚI XE RA - VÀO CÔNG TY CP CẢNG XANH VIP

(Ban hành theo quyết định số 163/2023/QĐ-VGP ngày 16/03/2023)

Điều 1: Tất cả các bộ phận, cá nhân có liên quan phải thực hiện nghiêm chỉnh các nội dung trong Bản cam kết của Công ty CP Cảng Xanh VIP ký ngày 01/12/2015 với Bộ giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng “V/v cam kết xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng tải trọng cho phép theo quy định”

Điều 2: Mọi vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện báo cáo với Giám đốc Công ty CP Cảng Xanh VIP để giải quyết.

Điều 3: Trường các bộ phận và cá nhân vi phạm trong việc kiểm soát tải trọng đối với xe ô tô ra vào cảng sẽ chịu các hình thức xử lý kỷ luật cụ thể như sau:

3.1/ Không thực hiện đúng hoặc thiếu các nội dung đã nêu trong quy trình kiểm soát tải trọng đối với xe ô tô ra vào cảng:

- Lần thứ nhất: nhắc nhở,
- Lần thứ hai: khiển trách
- Lần thứ ba: hạ loại thành tích thi đua tháng; kéo dài thời gian nâng lương; cách chức, đình chỉ hoặc chuyển công tác khác với thời hạn tùy thuộc theo mức độ vi phạm.

3.2/ Có hành vi cố ý hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện/ người lái xe ô tô để xếp hàng vượt tải trọng cho phép.

- Lần thứ nhất: khiển trách
- Lần thứ hai: hạ loại thành tích thi đua tháng; kéo dài thời gian nâng lương; cách chức, đình chỉ công tác hoặc chuyển công tác khác với thời hạn tùy theo mức độ vi phạm.
- Lần thứ ba: cách chức, chuyển công tác khác hoặc sa thải tùy theo mức độ vi phạm.

GIÁM ĐỐC



TẠ CÔNG THÔNG