

Số: 02 /QĐ-GĐ

Hải Phòng, ngày 05 tháng 01 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành biểu phí và giá dịch vụ cung cấp bởi Công ty cổ phần Cảng Xanh VIP đối với các Chủ tàu/Đại lý/Khách hàng quốc tế

- Căn cứ Luật giá số 16/2023/QH15 ngày 19/06/2023 của Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam.
- Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 48/2024/QH15 ngày 26/11/2024 của Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam.
- Căn cứ Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/07/2024 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá;
- Căn cứ Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam; các quyết định của Bộ Giao thông vận tải ban hành khung giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam.
- Căn cứ các văn bản hiện hành liên quan về giá của Nhà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Cảng Xanh VIP
- Căn cứ vào tình hình sản xuất kinh doanh và tình hình thực tế thị trường.
- Xét đề nghị của phòng Thương vụ.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo quyết định này **Biểu phí và giá dịch vụ quốc tế** áp dụng đối với dịch vụ cung cấp bởi Công ty cổ phần Cảng Xanh VIP - VIP GREENPORT

Điều 2: Giá quy định tại Biểu này đã bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT). Việc tính thuế giá trị gia tăng sẽ căn cứ theo quy định hiện hành của Nhà nước để thực hiện.

Điều 3: Các ông Phó giám đốc, trưởng các đơn vị, phòng liên quan căn cứ quyết định thi hành. Trong quá trình thực hiện, nếu có tác nghiệp phát sinh ngoài biểu giá quy định này, các đơn vị báo cáo xin ý kiến Giám đốc để thực hiện.

Điều 4: Quyết định này có hiệu lực từ ngày 15/01/2025 và thay thế các văn bản trước đây trái với quyết định này.

Nơi nhận:
- HĐQT (để b/c)
- Như điều 3 (để t/h)
- Lưu Cảng/VT



GIÁM ĐỐC
Nguyễn Kim Dương Khôi

BIỂU CƯỚC PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ QUỐC TẾ
(Ban hành kèm theo quyết định số 02/QĐ-GĐ ngày 05/01/2026)

MỤC 1: QUY ĐỊNH CHUNG

1. Đối tượng áp dụng biểu cước phí và giá dịch vụ quốc tế:

- Phương tiện thủy không phân biệt tàu Việt Nam hay tàu nước ngoài hoạt động vận tải hàng hóa container từ Công ty cổ phần Cảng Xanh VIP - VIP GREENPORT đi nước ngoài và từ nước ngoài đến cảng VIP GREENPORT, vận tải hàng quá cảnh, vận tải trung chuyển quốc tế (gọi chung là vận tải biển quốc tế) thực tế vào, rời cầu bến hoặc neo đậu tại vùng nước thuộc cảng VIP GREENPORT
- Hàng hóa, container xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại cảng.

2. Một số thuật ngữ tại Quyết định này được hiểu như sau:

- 2.1 **Kho, bãi (CY):** là kho, bãi thuộc vùng đất của cảng VIP GREENPORT và do VIP GREENPORT quản lý
- 2.2 **Hàng hóa (container) xuất khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
- 2.3 **Hàng hóa (container) nhập khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.
- 2.4 **Hàng hóa (container) quá cảnh:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.
- 2.5 **Hàng hóa (container) trung chuyển:** là hàng hóa được dỡ từ tàu thủy đưa vào khu vực cảng trung chuyển trong một thời gian nhất định, sau đó được bốc lên tàu thủy khác để vận chuyển đến một cảng khác.
- 2.6 **Tàu thủy:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước nối liền với vùng biển Việt Nam.
- 2.7 **Tàu lai hỗ trợ:** là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra/vào cảng. 01 giờ = 1 tàu hỗ trợ phục vụ. Công suất tàu lai tối thiểu theo quy định của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng.
- 2.8 **Người vận chuyển:** là người sử dụng tàu thủy thuộc sở hữu của mình hoặc tàu thủy thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hóa, hành khách.
- 2.9 **Người được ủy thác:** là tổ chức, cá nhân được chủ hàng hoặc người vận chuyển ủy quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hóa.
- 2.10 **Hàng nguy hiểm (DG):** là hàng hóa có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, phương tiện, thiết bị tại Cảng và môi trường theo quy định của Pháp luật Việt Nam và điều ước Quốc tế.
- 2.11 **Container quá khổ (Oversize):** là container có một trong các yếu tố sau: cao quá 2,9m; rộng quá 2,5m.
- 2.12 **Container quá tải (Overweight):** là container có tổng trọng lượng lớn hơn 40 tấn.
- 2.13 **Giải thích các từ viết tắt:**
 - LOA: Length of Overall - Chiều dài toàn bộ
 - CY: Container Yard - Bãi xếp container
 - FR: Flat Rack

- OT: Open Top

3. Đơn vị tiền tệ tính phí, giá dịch vụ cảng biển

Đồng tiền thu phí, giá dịch vụ được tính bằng Đô la Mỹ (USD) hoặc Đồng Việt Nam (VND). Việc thanh toán phí, giá dịch vụ cảng biển bằng ngoại tệ được thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý ngoại tệ của Nhà nước Việt Nam. Việc chuyển đổi từ đồng Đô la Mỹ ra tiền Việt Nam sẽ thực hiện theo tỷ giá giao dịch niêm yết tại thời điểm thanh toán của ngân hàng thực hiện giao dịch đó.

4. Các quy định cụ thể về đơn vị tính phí, giá dịch vụ cảng biển

Mức thu phí, giá dịch vụ cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (Gross Tonnage – GT); công suất máy chính được tính bằng mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW) của tàu thủy; thời gian được tính bằng giờ, ngày; khối lượng hàng hóa được tính bằng tấn (T) hoặc mét khối (M³); container và các loại xe được tính bằng chiếc.

4.1 Đơn vị trọng tải:

- Đối với tàu container: trọng tải tính phí, giá dịch vụ cảng biển là tổng dung tích (GT) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm.
- Đối với tàu kéo đẩy: 1HP tính bằng 0,5 GT
- Đối với sà lan: 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT

4.2 Đơn vị công suất máy: là mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW). Phần lẻ dưới 1 HP (hoặc KW) tính tròn 1 HP (hoặc KW).

4.3 Đơn vị tính thời gian: là ngày và giờ

- Đơn vị ngày: một ngày tính bằng 24h, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ đến 24 giờ tính bằng một ngày.
- Đơn vị giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ dưới 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút đến 60 phút tính bằng một giờ.



MỤC 2: BIỂU GIÁ DỊCH VỤ QUỐC TẾ

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá (không bao gồm VAT hoặc VAT 0%)	Đơn giá (đã bao gồm VAT)	
				VAT 8%	VAT 10%
1	Phí cầu bến	USD/GT-giờ	0,0031	0,0033	0,0034
2	Buộc/ cởi dây tại cầu tàu Dưới 3.000 GT Từ 3.000 GT đến dưới 6.000 GT Từ 6.000 GT đến dưới 10.000 GT Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT Từ 30.000 GT trở lên	USD/lần buộc dây hoặc cởi dây	26,00 36,00 50,00 76,00 114,00 171,00	28,08 38,88 54,00 82,08 123,12 184,68	28,60 39,60 55,00 83,60 125,40 188,10
3	Đóng/ mở nắp hầm hàng Dưới 5000 GT Từ 5.000 GT đến dưới 10.000 GT Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT Từ 30.000 GT trở lên	USD/lần đóng hoặc mở	Cầu bờ Cầu tàu 30,00 20,00 49,00 33,00 72,00 46,00 108,00 69,00 161,00 102,00	Cầu bờ Cầu tàu 32,40 21,60 52,92 35,64 77,76 49,68 116,64 74,52 173,88 110,16	Cầu bờ Cầu tàu 33,00 22,00 53,90 36,30 79,20 50,60 118,80 75,90 177,10 112,20
4 4.1	Hỗ trợ, hộ tống tàu Giá khoán theo chiều dài lớn nhất của tàu yêu cầu hỗ trợ LOA nhỏ hơn 90m LOA từ 90m đến dưới 110m LOA từ 110m đến dưới 130m LOA từ 130m đến dưới 150m LOA từ 150m đến dưới 170m LOA từ 170m đến dưới 200m LOA từ 200m đến dưới 220m	USD/lượt tàu vào hoặc ra	243,00 560,00 685,00 800,00 1.290,00 1.800,00 2.300,00	262,44 604,80 739,80 864,00 1.393,20 1.944,00 2.484,00	267,30 616,00 753,50 880,00 1.419,00 1.980,00 2.530,00

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá (không bao gồm VAT hoặc VAT 0%)		Đơn giá (đã bao gồm VAT)			
					VAT 8%		VAT 10%	
6.2	Xếp/ dỡ container Tàu (Sà lan) ↔ Ô tô/ Sà lan	USD/Container	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng
	- Container 20'		32,00	18,00	34,56	19,44	35,20	19,80
	- Container 40'		49,00	26,00	52,92	28,08	53,90	28,60
	- Container 45'		60,00	38,00	64,80	41,04	66,00	41,80
7	Xếp/ dỡ container Bãi cảng ↔ Tàu (Sà lan) phục vụ vận chuyển qua lại giữa các cảng để xuất hàng, chuyển cảng đích	USD/Container	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng
	- Container 20'		15,00	15,00	16,20	16,20	16,50	16,50
	- Container 40'		23,00	23,00	24,84	24,84	25,30	25,30
	- Container 45'		23,00	23,00	24,84	24,84	25,30	25,30
Đối với DG/ FR/OT/OOG/OW Container			Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng		Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng		Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng	
8	Xếp dỡ, đảo chuyển container	USD/Container	25% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng					
8.1	- Trong cùng hầm tàu							
8.2	- Từ hầm sang hầm trên cùng một tàu (không qua cầu tàu)							
8.3	- Cùng một tàu (bốc lên bờ và xếp xuống cùng tàu)							
9	Chằng buộc container	USD/Container	1,1		1,19		1,21	
10	Phí lưu bãi container (sau thời gian miễn)	USD/container/ ngày	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng
	- Trong 20 ngày đầu		1,50	1,06	1,62	1,14	1,65	1,17
	+ Container 20'		2,11	1,58	2,28	1,71	2,32	1,74
	+ Container 40'		3,30	2,33	3,56	2,52	3,63	2,56
	+ Container 45'		Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng	Có hàng	Rỗng
	- Từ ngày 21 trở đi		1,80	1,28	1,94	1,38	1,98	1,41
	+ Container 20'		2,51	1,94	2,71	2,10	2,76	2,13
	+ Container 40'		3,92	2,82	4,23	3,05	4,31	3,10
	+ Container 45'							

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá (không bao gồm VAT hoặc VAT 0%)	Đơn giá (đã bao gồm VAT)	
				VAT 8%	VAT 10%
11	Phí lưu bãi/ chạy lạnh container lạnh	USD/container/ giờ			
	- Container hàng lạnh có chạy lạnh + Container 20' + Container 40'		1,95 3,41	2,11 3,68	2,15 3,75
	- Vỏ container lạnh không chạy lạnh + Container 20'/ Container 40'	USD/container/ ngày	Tính tăng 10% đơn giá mã số 10	Tính tăng 10% đơn giá mã số 10	Tính tăng 10% đơn giá mã số 10
12	Vệ sinh container	USD/Container			
	- Quét dọn thông thường: 20'/40'		5,50/ 7,70	5,94/ 8,32	6,05/ 8,47
	- Quét dọn, rửa, lau chùi: 20'/40'		10,60/ 18,10	11,45/ 19,55	11,66/ 19,91
	- Tẩy rửa bằng hóa chất: 20'/40'		24,80/ 33,20	26,78/ 35,86	27,29/36,52
	- Container lạnh, vệ sinh bãi sau đóng/rút/kiểm hóa/kiểm dịch, hun trùng: 20'/ 40'		24,80/ 33,20	26,78/ 35,86	27,29/36,52
13	Phí bóc tem hàng DG	USD/Container/ tem	10,20	11,02	11,22
14	Sửa chữa Container	USD/Container	Thỏa thuận		
15	Các dịch vụ khác	USD	Thỏa thuận		

Ghi chú: Tỷ giá quy đổi từ USD sang VNĐ được áp dụng là tỷ giá bán ra của Vietcombank tại thời điểm lập hóa đơn.

